

Programmieren der erweiterten Kennwerte

Nachdem Sie die Werte für Velo, Acce und Impw geändert haben, müssen Sie zum Abspeichern der eingestellten Werte die Anzahl der Halteabschnitte auf „2“ setzen und die Programmieraste drücken.

Grundsätzlich gilt:

Lesen der erweiterten Kennwerte

- Anzahl Halteabschnitte **1**

Programmieren der erweiterten Kennwerte

- Anzahl Halteabschnitte **2**

Jetzt sind die Standardparameter der Lok wieder einzugeben und neu zu programmieren. Nun kann Ihre Lok mit den geänderten Kennwerten wieder gefahren werden.

Vertauschung von Anschlüssen (Velo)

Sollten Sie bei einer freien Decoderverdrahtung die Anschlüsse vertauscht haben, können diese elektronisch „zurechtgerückt“ werden. Kontrollieren Sie zunächst, welche Anschlüsse vertauscht werden müssen (z.B. wenn das Licht in der verkehrten Fahrtrichtung brennt), und geben Sie dann die aus der folgenden Tabelle entnommene Zahl als Wert ein.

Motor	Licht	Gleis	Zahl	
x	x	-	7	
-	x	-	6	
x	-	-	5	
-	-	-	4	Standardwert)
x	x	x	3	
-	x	x	2	
x	-	x	1	
-	-	x	0	

X bedeutet vertauschen des Anschlusses

Wirksamkeit der Anfahr-/Bremsbeschleunigung (Acce)

Damit können Sie einstellen, ob die einprogrammierte Anfahr-/Bremsbeschleunigung nur in Dioden-Halteabschnitten wirksam ist oder immer, also auch bei der Steuerung von einem Handregler aus.

- immer wirksam **1** Standardwert)
- nur in Halteabschnitten **2**

Andere Zahlen sind nicht zulässig.

Variante der Motorregelung (Impw)

Mit diesem Wert können Sie die Regelung optimal an den Motor anpassen. Es kann keine generelle Regel angegeben werden, welche Variante das beste Regelverhalten ergibt, hier helfen nur Fahrversuche.

- sehr hart **1**
- hart **2**
- weich **3** (Standardwert)
- sehr weich **4**

Hinweis: Für Glockenankermotoren ist die Regelvariante 4 zu empfehlen.

Hinweise zur Intellibox, Stand Januar 2003:

Bei der Intellibox ist zum Programmieren der erweiterten Kennwerte die Adresse „0“ zu setzen. Der Höchstgeschwindigkeitswert „0“ ist nicht einstellbar, dadurch ist ein Programmieren auf Analogbetrieb nicht möglich und der Wert für die Anfahr-/Bremsbeschleunigung beginnt bei „0“.

Bei Fragen: Tel. 02154/951318 anrufen.

Betrieb, Wartung und Pflege

Der Fahrzeugdecoder selbst benötigt keine besondere Wartung und Pflege. Seine Lebensdauer wird vielmehr durch bereits beim Einbau getroffene Maßnahmen (Wärmeableitung, saubere Lötstellen usw.) sowie durch sorgfältige Pflege des Motors entscheidend beeinflusst. Durch die Steuerung des Motors mit Impulsen werden aber Wicklung und Kohlen des Motors stärker belastet als bei normalem Gleichstrombetrieb.

Aus diesem Grunde ist eine sorgfältige und regelmäßige Pflege des Motors (Ölen der Lager, Reinigen und gegebenenfalls Austausch der Kohlen) angezeigt.

Nach ca. 50 Betriebsstunden sollte das ganze Lokchassis einschließlich Lokdecoder z.B. durch Ausblasen gereinigt werden, um Kurzschlüsse durch Kohlenstaub zu verhindern. Dabei ist vor allem der Kollektor des Motors zu beobachten, er kann sich mit Kohlenstaub zusetzen und einen Kurzschluss verursachen.

Auf alle Artikel gewähren wir eine Garantie von 2 Jahren.

Für Kinder unter 14 Jahren nicht geeignet.

Diese Anleitung für späteren Gebrauch aufbewahren.

Rautenhaus Digital Vertrieb
Unterbruch 66c
D-47877 Willich
Tel. 02154/ 951318
email: vertrieb@rautenhaus.de
www.rautenhaus-digital.de



04/2008 SLX870



rautenhaus digital®

Modellbahnsteuerung im Selectrix®-Format

SLX870

SLX870F 1000mA

Multiprotokoll-Lokdecoder

für das Selectrix- und DCC-Format, analog Betrieb
L/B/H 13,8 x 9 x 1,8mm

Automatische Erkennung der Betriebsart

Das Herz des SLX870 ist ein ASIC (Application Specific Integrated Circuit) von 2,3 x 2,9 x 0,3mm mit 28000 Bauteilen, der von D&H speziell für die Anforderungen der Steuerung von Modellbahnlokomotiven entwickelt wurde.

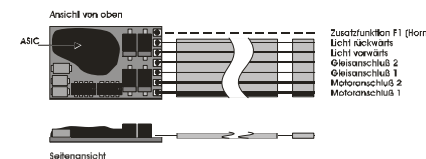
Die besonderen Vorteile hierdurch sind:

Super-Soft-Drive (SSD)®

- dadurch besonders weiches Regelverhalten
 - Motorregelung durch Soll-Ist-Wert Vergleich
 - besonders ruhiger Lauf durch überlagerte Pulsbreitenmodulation
 - mehrere verschiedene Regelvarianten zur optimalen Anpassung an den Motor
 - intern 127 Fahrstufen
 - Blockstreckenbetrieb mit einfachen Dioden
 - Kurzschlussicherung der Motorausgänge
 - Überlastsicherung der Lichtausgänge
 - Elektronische Vertauschbarkeit der Motor-, Licht-, und Gleisanschlüsse (zur Korrektur einer falschen Verdrahtung)
 - Ausgabe der Fahrzeugnummer (Adresse) zur Lokerkennung während des Betriebes*
 - Einsetzbar für digitale Modellbahnanlagen mit dem Selectrix System, dem DCC-System und analogen Gleichstrombetrieb
- * Mit Stern gekennzeichnete Funktionen nur bei Betriebsart Selectrix.

Super-Soft-Drive (SSD)® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Doehler & Haass, D-81377 München

Anschluss- und Einbauanleitung



SLX870 mit starrem Flachkabel, 6-polig in 5mm Länge für S-Schnittstelle.

SLX870F mit hochflexiblen farbigen Litzen in 11cm Länge.

Technische Daten:

- Maße ca. L/B/H 13,8 x 9 x 1,8mm (ohne Anschlussdrähte)
- max. Motorbelastung ca. 1000mA
- Funktionsausgang Licht ca. 300mA
- Zusatzfunktion (Horn) ca. 50mA
- Gesamtbelastung ca. 1000mA
- Schnittstelle entsprechend NEM651

• Einstellmöglichkeiten: (elektronische Programmierung)

DCC:

- kurze Adresse 01...127 (03)
- lange Adresse
- Fahrstufen 28/128
- Beschleunigung 1...127 (3)
- Abbremsen 1...127 (3)
- Höchstgeschwindigkeit 1...7 (5)
- Impulsbreite (Impulsdauer) 0...3 (1)
- Variante der Motorregelung 0...3 (2)
- Vertauschung von Anschlüssen 0...7 (0)

Selectrix:

- Fahrzeug-Adressen 1...111 (01)
- Höchstgeschwindigkeit 1...7 (5)
- Anfahr-/Bremsverzögerung 1...7 (4)
- Impulsbreite 1...4 (2)
- Signal-Halteabschnitte 1...2 (1)

• Erweiterte Decoder-Einstellung:

- Vertauschung von Anschlüssen 0...7 (4)
 - Wirksamkeit der AFB 1...2 (1)
 - Variante der Motorregelung 1...4 (3)
- () = werkseitige Einstellung

Selectrix® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Trix-Modelleisenbahnen GmbH & Co.KG, D-90027 Nürnberg

Vorbereitung der Lok vor Einbau des Decoders

- Befindet sich das Fahrzeug mechanisch in einwandfreiem Zustand z.B. keine Getriebehemmung usw.?
- Befindet sich das Fahrzeug elektrisch in einwandfreiem Zustand (z.B. Verkabelung, Schleifer, Kohlebürsten usw.)?
- Lassen Sie die Lokomotive ca. 30 Minuten bei Gleichstrom einlaufen.

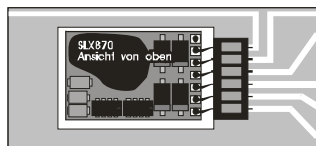
Bei auftretenden Mängeln sollten Sie das Fahrzeug vor dem Einbau des Lokdecoders unbedingt Instandsetzen.

Einbau des Lokdecoders bei Fahrzeugen mit S-Schnittstelle

Bei Fahrzeugen mit einer genormten Schnittstelle nach NEM651 (S-Schnittstelle) muss lediglich die herstellerseitig eingebaute Steckerplatine gegen den Lokdecoder getauscht werden.

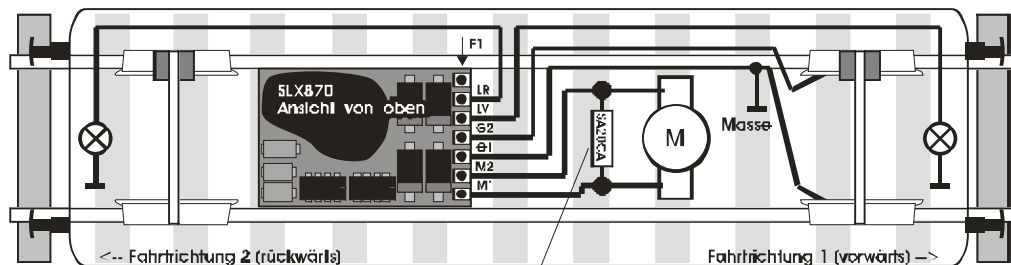
Vorgehensweise:

Stecken Sie den Decoder, falls vom Hersteller des Fahrzeuges nicht anders vermerkt mit der Oberseite (siehe Bild) in die Schnittstelle.



Beachten Sie bitte, dass die Anschlussdrähte gerade in die jeweiligen Kontakte eingeführt werden und keine Verbindung zu anderen Leiterbahnen entstehen.

Bei Fahrzeugen der Baugröße H0 mit größeren Motoren ist eine Schutzdiode SA20CA einzusetzen. Diese können Sie unter 02154/951318 erhalten.



Einbau des Decoders bei Fahrzeugen ohne Schnittstelle

Der Decoder ist gemäß Schaltplan anzuschließen. Gehen Sie dabei folgendermaßen vor:

- Trennen Sie alle Verbindungen zwischen dem Motor und den Gleisanschlüssen (Schleifer, Chassis etc.). Wird eine derartige Verbindung übersehen, kann dies zur Zerstörung des Decoders führen.
- Verbinden Sie M1 mit dem Pol des Motors, der in Fahrtrichtung 1 mit den Rädern der rechten Seite verbunden war.
- Verbinden Sie M2 mit dem Pol des Motors, der in Fahrtrichtung 1 mit den Rädern der linken Seite verbunden war.
- Verbinden Sie G1 mit den in Fahrtrichtung 1 rechten Rädern.
- Verbinden Sie G2 mit den in Fahrtrichtung 1 linken Rädern.
- Verbinden Sie LV mit dem Spitzenlicht der Fahrtrichtung 1.
- Verbinden Sie LR mit dem Spitzenlicht der Fahrtrichtung 2.
- Befestigen Sie den Decoder durch Abziehen der Schutzschicht des Klebbandes auf der Rückseite des Decoders und kleben diesen fest (ggf. zur besseren Wärmeableitung auf einer glatten Metallfläche).

Kontrollieren Sie nochmals, dass der Decoder oder seine Anschlüsse keine Berührung mit metallisch leitenden Flächen hat!

Achtung: Bei vielen Triebfahrzeugen ist der Motor einseitig mit dem Chassis und dies wiederum mit einer Gleisseite verbunden. Auch diese Verbindung ist zu trennen.

Schutzdiode SA20CA für Fahrzeuge H0 und größer

Inbetriebnahme

Stellen Sie die Lok auf das Programmiergleis und lesen Sie die Einstellwerte des Decoders aus.

Die Grundeinstellung ist **Selectrix 01-542 DCC Adresse 3** **Hat das Programmiergerät „Lesefehler“ angezeigt, überprüfen Sie nochmals die ordnungsgemäße Verdrahtung der Lok und prüfen ob sich kein Kondensator im Programmiergleis oder in der Lok befindet.**

Ist bis hier alles richtig, sollten Sie die Lok mit dieser Einstellung in Betrieb nehmen und zunächst kontrollieren, ob alle Funktionen (wie z.B. Motordrehrichtung, Licht etc.) ordnungsgemäß funktionieren.

Nach dieser ersten Kontrolle können Sie die Parameter der Lok Ihren Bedürfnissen anpassen.

Programmierung des Decoders im DCC-Format

Die Eigenschaften der Lok für DCC-Betrieb können durch die Programmierung der Konfigurationsvariablen (CV) beliebig oft geändert werden. Die Programmierung der Parameter entnehmen Sie bitte der Anleitung der verwendeten Geräte.

Konfigurationsvariablen (CV)

- | | | | |
|--|-----------------------------|---------|---------|
| • CV 1 | Lokadresse (Kurze Adresse) | 1...127 | (3) |
| • CV 3 | Beschleunigung | 1...127 | (3) |
| • CV 4 | Abbremsen | 1...127 | (3) |
| • CV 5 | Höchstgeschwindigkeit | 1...7 | (5) |
| • CV 7 | Versionsnummer (nur lesen) | 52 | (vorl.) |
| • CV 8 | Hersteller (nur lesen) | 131 | (vorl.) |
| • CV 17 | Lange Adresse, oberes Byte | | |
| • CV 18 | Lange Adresse, unteres Byte | | |
| • CV 29 | Parametrierung | | (6) |
| • Bit 0: Wert 1 = Umschaltung der Fahrtrichtung | | | |
| • Bit 1: Wert 2 = 28/128 Fahrstufen | | | |
| • Bit 2: Wert 4 = Nur DCC / Automatische Erkennung | | | |
| • Bit 5: Wert 32 = Lange Adresse verwenden | | | |
| • CV 49 | Impulsbreite | 0...3 | (1) |
| | entsprechend Selectrix | 1...4 | (2) |
| • CV 50 | Regelvariante | 0...3 | (2) |
| | entsprechend Selectrix | 1...4 | (3) |
| • CV 51 | Vertauschen der Anschlüsse | | (0) |
| • Bit 0: Wert 1 = Motor (rechts/links) | | | |
| • Bit 1: Wert 2 = Licht (vorne/hinten) | | | |
| • Bit 2: Wert 4 = Gleis (rechte/ linke Schiene) | | | |

Programmierung des Decoders im Selectrix-Format

Lokadresse, Höchstgeschwindigkeit und andere Parameter der Lok können durch Programmierung beliebig oft geändert werden. Die Programmierung der Standardparameter entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung der verwendeten Geräte (z.B. Fahrpult SLX844, Lokcontrol 2000, Control Handy usw.).

Standard Parameter

- | | |
|-------------------------------|---------|
| • Lokadresse | 1...111 |
| • Höchstgeschwindigkeit | 1...7 |
| • Anfahr-/Bremsbeschleunigung | 1...7 |
| • Motorimpulsbreite | 1...4 |
| • Anzahl Halteabschnitte | 1...2 |

Achtung: Die Lokadresse 0 ist mit diesem Decoder nicht programmierbar, da hier die erweiterten Kennwerte hinterlegt sind. Bei alten Selectrix-Decodern ohne erweiterte Kennwerte kann die Adresse 0 genutzt werden.

Analogbetrieb: Für den Analogbetrieb bedarf es keiner gesonderten Programmierung. Der Lokdecoder erkennt selbstständig die am Gleis anliegende Betriebsart und stellt sich entsprechend ein.

Erweiterte Einstellungen (Kennwerte)

Die Lokdecoder SLX870 und SLX870F bieten durch zusätzliche Parameter die Möglichkeit, sich noch besser an die speziellen Eigenschaften des jeweiligen Fahrzeuges anzupassen (z.B. durch Einstellung der Regelvariante für den Motor). Durch die werkseitige Voreinstellung der erweiterten Kennwerte verhält sich der Decoder entsprechend den bisher verfügbaren Lokdecodern (z.B. tr66830).

Auslesen und Programmieren der erweiterten Kennwerte:

Die Umschaltung von Standard auf erweiterte Kennwerte erfolgt mittels der Adresse „00“

Achtung: Das Lesen und Schreiben der erweiterten Kennwerte überschreibt die Standardparameter des Lokdecoders. Deshalb müssen nach dem Bearbeiten der erweiterten Kennwerte die Standardparameter neu eingegeben werden. Beim Multifunktions-Fahrpult SLX844 werden alle Parameter, also auch die erweiterten Einstellungen auf einmal ausgelesen, angezeigt und programmiert. Bei allen anderen Geräten müssen die erweiterten Einstellungen wie folgt aufgerufen und programmiert werden.

Lesen der erweiterten Kennwerte

Lesen Sie die Standardparameter Ihrer Lok aus. Nun stellen Sie folgende Werte ein.

- | | |
|-------------------------------|---|
| • Adresse | 0 |
| • Höchstgeschwindigkeit | 1 |
| • Anfahr-/Bremsbeschleunigung | 1 |
| • Impulsbreite | 1 |
| • Anzahl Halteabschnitte | 1 |

Drücken Sie die Programmiertaste

Sie erhalten folgende Werte

- | | |
|---------------------------------------|---|
| • Adresse | 0 |
| • Höchstgeschwindigkeit (Velo) | 4 |
| • Anfahr-/Bremsbeschleunigung. (Acce) | 1 |
| • Impulsbreite (Impw) | 3 |
| • Anzahl Halteabschnitte | 1 |

Nun können Sie die Werte für Velo Vertauschung von Anschlüssen), Acce (Wirksamkeit der Anfahr-/Bremsbeschleunigung) und Impw (Variante der Motorregelung) entsprechend der nachfolgenden Tabellen verändern.